

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Senest revideret: 31. August 2017

Hvilke fartøjer gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Seks optimistjoller, tre zoom 8 joller og 2 ynglinge. Alle er udstyret med flydemiddel. To følgebåde med motor. 8 SUP-boards.

1. Identifikation af rederen

Sejlkлубben Ebeltoft Vig

2. Sejladsaktiviteter (hvilke, hvor og hvornår)

Undervisning i sejlads og SUP i perioden maj til og med september for børn og unge medlemmer. Derudover demonstration i forbindelse med Åbent Hus arrangementer og undervisning for skoleelever.

Det foregår tæt på land, og i frisk vind foregår det inde i havnen eller aflyses. (Tilpasset de unges kompetenceniveau).

Selvstændig anvendelse af sejlkлубbens udstyr:

For anvendelse af SUP, skal man kunne svømme 400 meter samt have gennemført kursus i SUP, som klubbens instruktører afholder. Der skal skrives i logbog, når man tager på vandet, og en voksen i land skal være orienteret om aktiviteten. Alle skal bruge leash og svømmevest. Man har våddragt på, kun ved varmt vand og varm lufttemperatur må man SUP 'PE i badetøj. Ved vindstyrker over 5 m/s padles kun i havnen.

Børn op til 15 år skal følges af en voksen. Unge på 16-17 år skal have forældrenes og klubbens tilladelse og aftale med forældrene, hvor og hvornår de må sejle. Unge skal altid være mindst to afsted sammen. Reglerne fremgår af opslag i klubhuset.

Erfarne voksne og unge sejlere kan få klubbens tilladelse til at sejle ud i Ynglingene uden følgeskab. Der skal være mindst to om bord, og de skal give besked til folk i land om, at de sejler, og hvor de agter at sejle hen og forventer at være hjemme igen. Der er desuden en logbog i klubben, hvor de skriver sig ind. Der er særskilt instruks for denne aktivitet.

Version: 31.08.2017

3. Identifikation af risici ved de beskrevne sejladsaktiviteter (pt 2)

Risiko for at falde i vandet
Risiko for nedkøling
Risiko for at få bommen i hovedet
Risiko for bordfylding/kæntring
Risiko for at drive fra land
Risiko for motorstop i følgebåden

4. Tiltag til at imødegå risici, som identificeret i pt 3

Instruktørerne kender og anvender denne instruks.

Vi underviser børnene til at håndtere en kæntringssituation.

Børnene lærer at lave makkerredning på SUP

Vi instruerer børnene særskilt til at undgå bommen.

Nedkøling: Vi stiller krav om fornuftig påklædning, der passer til vejret. Vi stiller sejlertøj/regntøj til rådighed. Vi opfordrer til at medbringe ekstra sæt tøj.

Der er som udgangspunkt en følgebåd på vandet. Følgebåd kræver ikke duelighedsbevis, men de fleste bådførere har duelighedsbevis. De vil altid kunne trække en båd ind og hjælpe børn op af vandet.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Fartøjet er beregnet til:

Fartøjerne er alle beregnet til indenskærs sejlads

Udstyr, der skal være ombord i forbindelse med sejladsaktiviteterne:

SUP: Leash og finne, svømmevest

optimist og zoom-joller: Svømmevest, tøj der passer til årstiden.

Ynglinge: pøs, svømme- eller redningsveste, tøj der passer til årstiden.

Krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Børnene skal være fyldt 10 år og kunne svømme 200 m.

Vi dispenserer for alderen ned til 5 år, hvis det vurderes at barnet er moden til det og har forældreopbakning.

Elever/forældre skal oplyse, hvis eleverne har sygdomme, der kan fremkalde angst, kramper, besvimelse og lignende.

6. Besætningen og dens kompetencer

Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever.

Sejl-instruktørerne har de praktiske og teoretiske sejlads-mæssige kompetencer og har førstehjælpskursus. Følgebådene kræver ikke speedbåds kørekort, men de fleste instruktører har duelighedsbevis.

SUP-instruktører har som minimum gennemgået Dansk Sejlunions SUP-instruktørkursus 1.

Krav til lærere, der følger med i forbindelse med skolesejlads

Der skal være en svømmelærer, der kan yde førstehjælp.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Sejladsområdet tilpasses vejret og deltagernes forudsætninger. Der sejles ikke om vinteren. Begyndere har en erfaren sejlerinstruktør med i jollen. Der er maks plads til to personer i optimistjollen.

Ynglinge kan rumme op til fire elever og en instruktør.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Når jollerne kæntrer, kommer en følgebåd og assisterer sejleren.

Som udgangspunkt er der to følgebåde. De er begge udstyret med anker grej, så der i tilfælde af motorstop kan kastes anker, mens der hidkaldes assistance. Bådføreren medbringer altid mobiltelefon på vandet til at hidkalde hjælp. Er der kun en følgebåd på vandet er den altid bemanded af mindst to personer.

Der er hjertestarter i Fiskerihavnen, der ligger lige ved siden af jollehavnen.

Det er meget lavvandet i Ebeltoft Vig, og sejladsen foregår tæt på havnen. Der er sjældent mere end 200 meter til land eller et sted, hvor man kan bunde.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Som udgangspunkt er der altid en voksen (fx forældre) på land, og hvis det ikke er tilfældet, ringer vi til en kontaktperson, der gøres bekendt med sejladsen og står til rådighed for evt. hjælp.

Føreren af følgebådene har altid mobiltelefon med.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

I forbindelse med undervisning, er en kontaktperson i land orienteret om antallet af sejlere.

Når unge selv sejler ud i ynglingene har de en særskilt instruks om, at der gives besked til en person i land. Desuden udfyldes en logbog i klubhuset om besætningen og sejlplan.

Ved selvstændig brug af SUP-boards, skal der altid skrives i logbogen, og en voksen i land skal vide besked.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Lederen for ungdomsafdelingen instruerer alle nye sejlere og hjælpeinstruktører om reglerne. Sikkerhedsinstruksen lægges offentlig tilgængelig på sejlklubbens hjemmeside. Krav til børnene fremgår af den flyer, der deles ud ved rekruttering, samt på hjemmesiden.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Involverede parter informerer sejlklubbens bestyrelse om hændelsen.

Sejlklubbens bestyrelse vurderer alvoren af hændelsen og indkalder om nødvendigt alle involverede til opfølgende møde med følgende dagsorden:

- Hvad skete
- Hvem var involveret
- Hvorfor skete det
- Hvilke bagvedliggende årsager var der til, at det kunne ske
- Hvad kan vi gøre for, at det ikke gentager sig